



ROGER TECHNOLOGY

Montage handleiding motor serie BR41

Zie handleiding B70/1B voor besturingseenheid.

Opgelet: Een verkeerde installatie kan ernstige schade veroorzaken; leef alle installatievoorschriften na. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor beroepsinstallateurs of een deskundige technicus.

1 Beschrijving

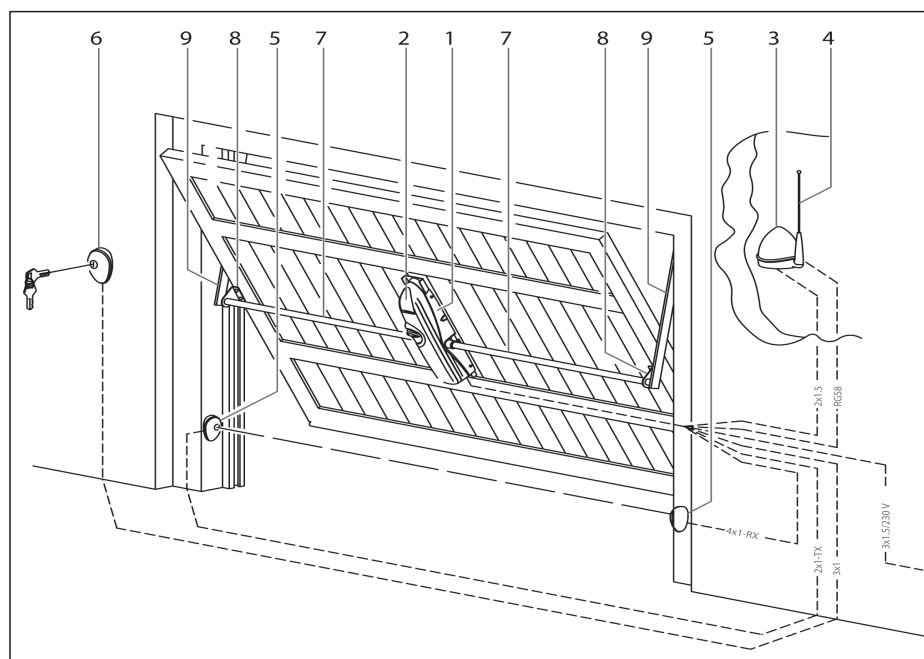
De R41 is ontwikkeld voor binnenblijvende kantelportalen. We hebben 3 verschillende types:

BR41/830 Onomkeerbare elektromechanische TRIPLE FORCE motor 24Vdc, voor binnenblijvende kantelportalen tot 8m². Snel, zonder besturingseenheid, met mechanische eindschakelaar.

BR41/831 Onomkeerbare elektromechanische motor 230Vac, voor binnenblijvende kantelportalen tot 8m². Snel, met besturingseenheid B70, met vertraging, encoder en mechanische eindschakelaar.

2 Technische gegevens BR41

BR41 MODELLEN	BR41/830	BR41/831
Voedingsspanning	230V - 50Hz	230V - 50Hz
Nominaal vermogen	150W	150W
Beschermingsfactor	IP40	IP40
Werkings temperatuur	-20/+55°C	-20/+55°C
Max opp.	8m ²	8m ²
Voeding Motor	24V	24V
Duwkracht	380N m	380N m
ingebouwde besturing	-	B70/1DC



1 Motor BR41

2 Geïntegreerd licht

3 Knipperlicht

4 Antenne

5 Fotocelbeveiliging

6 Sleutelschakelaar

7 Transmissie-arm

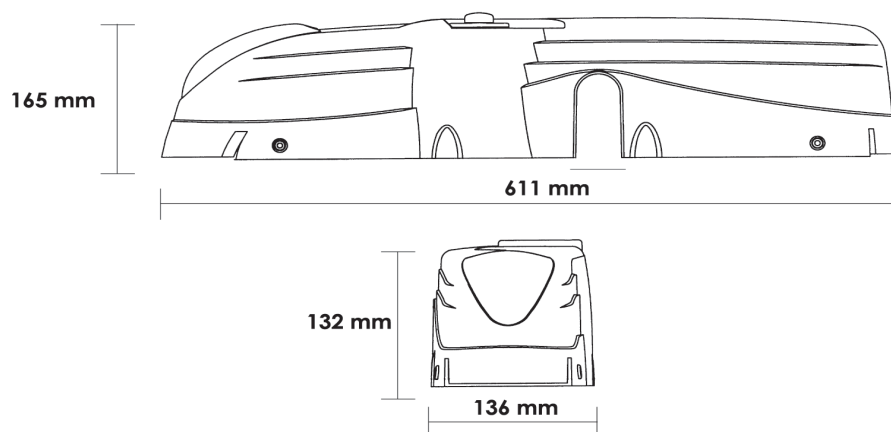
8 Buisstuk

9 Telescopische arm

Bekabeling: Naar kastje en van kastje naar motor: soepele kabel 10x1 of 14x1

1	Motor R41	Voedingskabel XVB3G2,5 of XVB5G2,5
2,5,6	Licht, FC, SS	SVV 6x0,8
3	Knipperlicht	XVB 3G 1,5
4	Antenne	COAX RG58

3 Afmetingen



4 Installatie

a) Voorafgaande controles aan de installatie

Controleer of de poort de nodige vereisen heeft om te automatiseren:

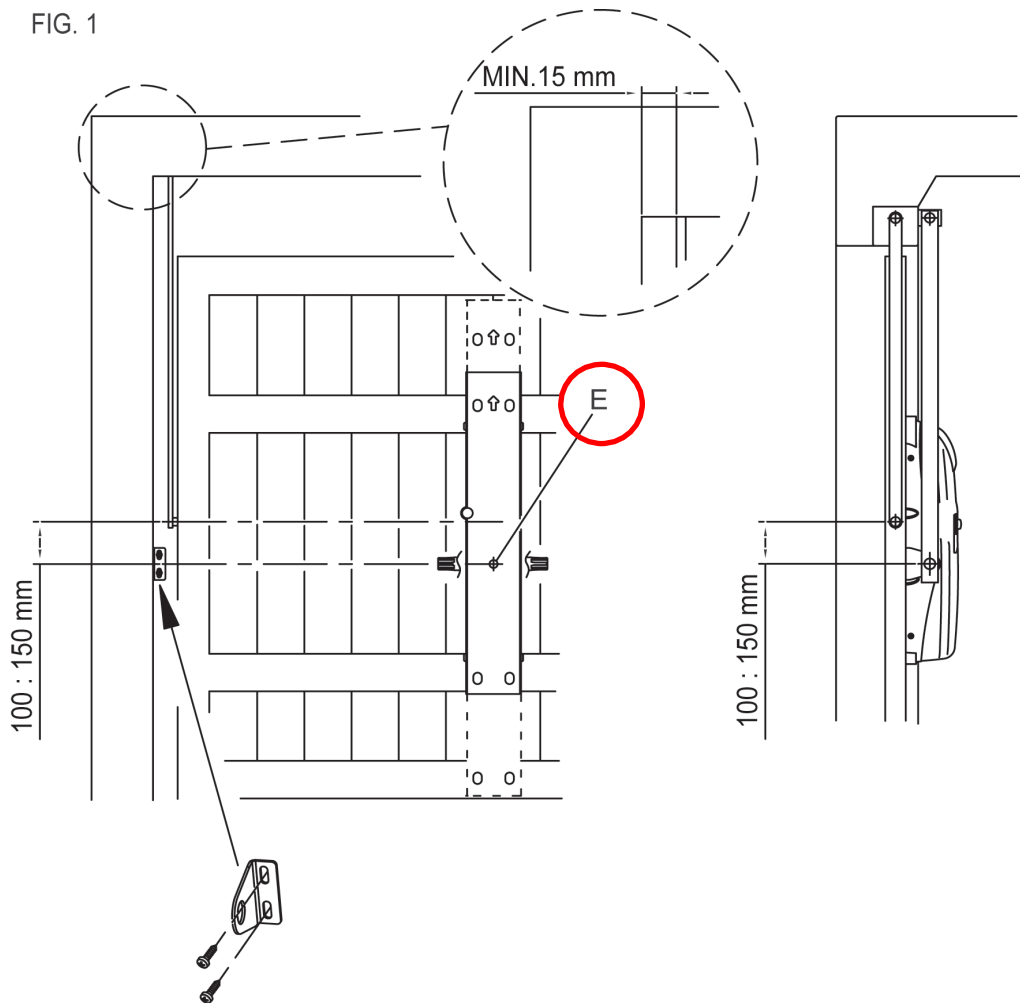
- 1) De poortstructuur moet solide zijn.
- 2) De veren-scharnieren-contragewichten moeten goed zijn en voldoende gesmeerd.
- 3) De poort moet manueel vlot en soepel lopen zonder vast te lopen.

Meet de ruimte tussen de poort-arm en de poortrand (zie figuur 1 pg. 3). Als deze meting meer dan 15mm bedraagt, kunnen de standaard telescopische armen gebruikt worden. Indien dit minder is dan 15mm, monteer de optionele gebogen telescopische armen (zie specifieke instructies).

b) Installatie van de montageplaat en overbrengingsbuizen

- 1) Sluit de poort
- 2) Controleer de meting en de inrichting van de horizontale rails voor de bevestiging van de montageplaat. Indien nodig maak gebruik van de 2m lange plaat (KT217).
- 3) Gebruik schroeven om de montageplaat te positioneren met de pijl naar boven, zorg ervoor dat de horizontale rails in het midden van de poort zitten. Gat E staat zo 100/110mm lager dan de as van de rotatie van de poort.
- 4) Draai de schroeven aan.
- 5) Bevestig de twee zijdelingse transmissie-steunen op de twee zijden van de poort op dezelfde als als E!

FIG. 1



c) Installatie van de rechte telescopische armen

- 1) Het lassen of vastmaken van de beugels aan het frame moet zo dicht mogelijk bij de arm van de poort. (fig 4)
- 2) Om de poort volledig te verhogen: meet de afstand C, knip dan de buis en de arm volgens de afmeting C 30. (fig 5)

FIG. 4

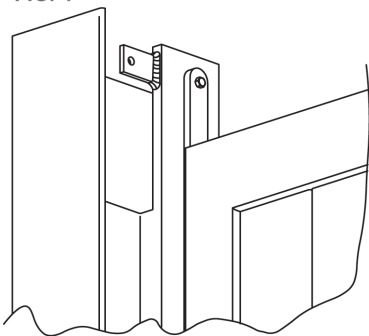
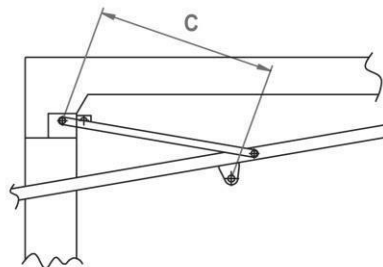
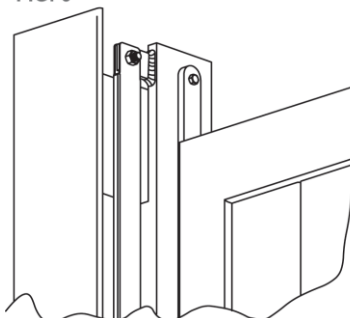


FIG. 5



- 3) Bevestig de telescopische buizen aan de beugels met schroeven en moeren. (fig 6)

FIG. 6



d) Installatie van de motor/transmissie

- Installatie van de motor/transmissie

- 1) Met gesloten poort
- 2) Plaats de motorreductor in de montageplaat (zie fig. 1)
- 3) Plaats de twee 8MA x 110 schroeven en vergrendel ze met relatieve moeren.

- Installatie van de aandrijfassen

De standaard aandrijfassen zijn 1500mm lang, een optionele 2000mm (LT308) is beschikbaar indien nodig.

- 1) Met gesloten poort
- 2) Steek het uiteinde van de assen met de gekartelde bus op de motorreductor.
- 3) Koppel het andere uiteinde van de as in de zijkant van de ondersteunde transmissie-arm. (fig. 2)
- 4) Snij het overtollige van de schachten en las ze aan de telescopische armen.

(De armen zijn verkrijgbaar in een versie met schroefbuis als optie.)

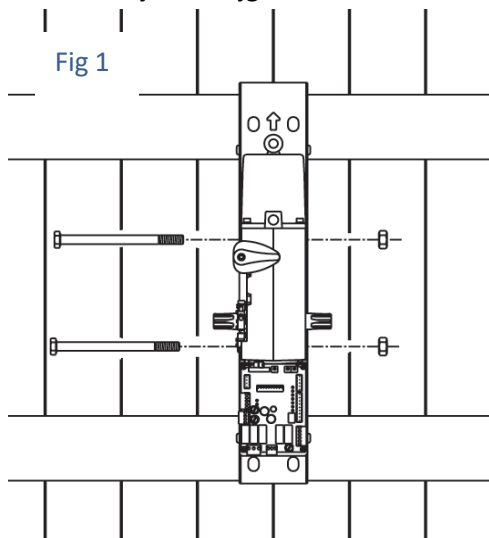
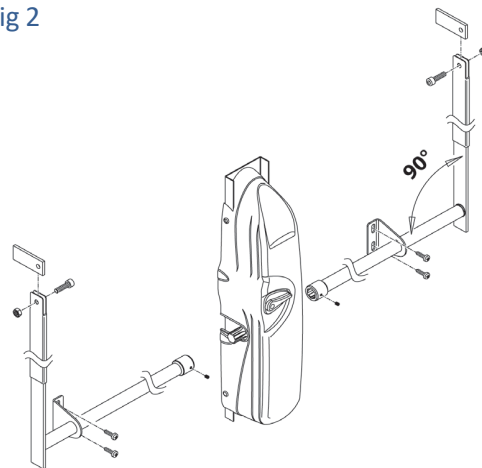


Fig 2



e) Installatie van een of twee zijdelingse motoren

De procedure is zoals hierboven beschreven, MAAR de montageplaten zijn bevestigd op de deurposten. In de twee-motor-versies hoeven de twee motorreductoren niet mechanisch met elkaar verbonden zijn. Sluit ze parallel aan dezelfde controle-eenheid en controleer of de draairichting gelijk is. Het is raadzaam om een no-loadtest te doen (zonder schachten of armen).

3 Verklaring van overeenstemming:

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Verklaart dat de apparatuur hieronder beschreven: Beschrijving: Automatisering voor overhead sturen Model: R41

In overeenstemming met de wettelijke bepalingen die de omzetting van de

volgende richtlijnen:

- Richtlijn **89/336/EEC** (EMC richtlijn) en latere wijzigingen
- Richtlijn **73/23/EE** (laagspanningsrichtlijn) en latere wijzigingen. AEn is ontworpen en vervaardigd om alle volgende normen of technische specificaties:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

EN 60335-2-103

Laatste twee cijfers van het jaar 2003 waarin het merkteken is aangebracht. Plaats: Mogliano V.to

Date: 02-01-2003

Signature: